
Su información

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?
Consumidores y usuarios

Justificación del interés del participante

Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones) España, Principado de Asturias, Cantabria, Galicia

Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)

LAS GALLEGAS Y A OVIEDO Y SANTANDER DESDE GALICIA

Valoración general del sector

En líneas generales, las rutas de autobús interurbano vigentes responden adecuadamente a sus necesidades de transporte

3

Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)

3

En general, los servicios de transporte interurbano en autobús son menos atractivos que los de otros medios de transporte

3

La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría el atractivo del autobús frente a otros medios de transporte

1

La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas privadas:

Debería recaer sobre el conjunto de los contribuyentes, subvencionándose con cargo a los presupuestos de las administraciones públicas

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

CREO QUE DEBERIA REPARTIRSE PRIMERO EL DINERO QUE SE SAQUE DEL TRANSPORTE Y EL RESTO FINANCIARSE CON PRESUPUESTOS , NO SOLO ENTE LOS USUARIOS CON SU BILLETE

Otras cuestiones

Indique la frecuencia con la que suele utilizar los siguientes modos de transporte para sus viajes interurbanos

- **Vehículo privado:** 2 o menos veces/año
- **Vehículo compartido:** 2 o menos veces/año
- **Autobús:** Más de 2 veces/semana
- **Tren:** 2 o menos veces/año
- **Avión:** 2 o menos veces/año
- **Ferry/marítimo:** 2 o menos veces/año

¿Con qué empresas suele realizar sus viajes en autobús? (máximo 1.000 caracteres)
MONBUS Y ALSA

Valore los siguientes aspectos de sus trayectos en autobús interurbano

- **Tarifa:** Insatisfecho
- **Frecuencia de las salidas:** Satisfecho
- **Duración del trayecto y número de paradas:** Satisfecho
- **Calidad, confort y seguridad:** Insatisfecho
- **Relación calidad/precio:** Insatisfecho
- **Valoración global del servicio:** Insatisfecho

En su opinión, ¿cómo se verían afectados los siguientes aspectos si hubiera varias empresas ofreciendo sus servicios en la misma ruta?

- **Tarifa:** Empeoraría
- **Frecuencia de las salidas:** Empeoraría
- **Duración del trayecto y número de paradas:** NS/NC
- **Calidad, confort y seguridad:** Empeoraría
- **Relación calidad/precio:** Empeoraría
- **Valoración global del servicio:** Empeoraría

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

CREO QUE HAY QUE PRESTAR BUEN SERVICIO. CREO QUE EL SERVICIO HA DE PRESTARSE A TODOS, NO IGUAL PERO SI PROPORCIONAL Y SUFICIENTE. NO VA SER MEJOR POR TENER MUCHAS EMPRESAS SI SI LO VIGILA Y REGULA LA ADMINISTRACION. SEGUNTENGO ENTENDIDO LAS AUTORIZACIONES NO REGULAN MAS QUE LOS RECORRIDOS . HAY MAS

COSAS QUE VIGILAR. CREO QUE ES BUENO UN BUEN OPERADOR. CREO QUE DEBE REVISARSE QUIEN LO TIENE MAS FRECUENTEMENTE Y VER COMO LO PRESTA, SIEMPRE VEO AL MISMO Y NO SIEMPRE ME PARECE QUE LO HAGA BIEN. NO ENTIENDO COMO NO SE CAMBIA

Envío de la respuesta

Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)

YINA MIGUELINA MORENO